

# あかしあ地域内交通検討会の進め方（案）

令和2年9月12日（土）

あかしあ台小校区まち協

## 1. 趣旨

ウディタウンは入居が始まって以来30年を超すまでになった。いろいろなところで歪が出てきている。その1つが地域内交通である。買い物や医院等に行くのも全て車に頼っているが、高齢になると思うようにいかなくなる。若者にとっても全て車に頼ることは駐車スペースなどで限界にきていないか。住み慣れたところで住み続けるにはどうすれば良いか。これらの課題について考える。

## 2. 検討会スケジュール

10月から約1年半。今年度は、地域内交通のニーズ把握に重点を置く。必要により、専門家の招聘、先進地視察及びアンケート実施を行う。次年度は、ニーズ把握を踏まえて対策を検討する。

## 3. 検討会メンバー

アドバイザー：市に派遣要請

検討会メンバー：自治会、あかしあクラブ、PTA、民生委員児童委員、  
一般住民、まち協役員、三田市（交通まちづくり課、協働推進課）

交通専門家：必要により、学識経験者、バス事業者、タクシー協会、商工会などを招聘

### 【地域内交通の整備を要すると思われるところ（例示）】

#### （1）公共交通のいきとどいていないところ

##### ① あかしあ台小校区内（WT商店街含む）

→あかしあ台1丁目及びさくら坂については、自宅付近のバス停から、WT商店街（市民センター、医院含む）や保育所・幼稚園・あかしあ台公園まで行く直通バスルートがない。

→あかしあ台3丁目や5丁目の一部については、自宅付近のバス停から、商店街まで直通バスルートあるが本数少なく、日常的に商店街行きに使うには不便である。

→WT中央と南WT間は、乗り物の整備なく高齢者や子ども連れにはきつい。

##### ② あかしあ台小校区外（ウディタウン内）

→あかしあ台地区から、すずかけ台・けやき台・ゆりのき台の保育所・幼稚園・小中学校・医院・体育施設・福祉施設・お食事処などに行く直通バスルートが確保されているとは言いがたい

##### ③ ウディタウン地区外

→ウディタウン地区から、公共施設・医院・福祉施設・お食事処などに行く直通バスルートが確保されているとは言いがたい。

#### （2）バス停までの移動が困難なところ

→特になし