

令和4年4月26日

神姫バス株式会社 三田営業所  
所長 谷舗 尚彦 様

あかしあ台小学校区まちづくり連絡協議会  
会長 酒井 俊一  
三田市交通まちづくり課  
課長 高寺 千寿子

## 日常生活におけるバス交通の利便性向上について（ご協力のお願い）

拝啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。日頃は、地域の交通の要としてバスの運行事業にご尽力頂き大変ありがとうございます。

さて、あかしあ台小学校区まちづくり連絡協議会では、高齢化による免許返納などにより自家用車に頼れなくなる方が増大し暮らしにくくなってきていることに鑑み、三田市のご支援を頂きながら、自家用車に代わる移動手段として日常生活における公共交通の利便性向上に取り組んでまいりました。その結果、お蔭をもちまして、下記に列挙した通り、幾つかの利便性向上提案がまとまりました。

つきましては、ご多用中のところ、誠に恐縮でございますが、これらの実現に向けて、ご協力賜りますようお願い申し上げます。 敬具

### 記

#### 1. バス交通の利便性向上に向けた提案

##### (1) 「乗継標準時刻表」を用いた交通情報案内

次の4種類の中心街行乗継標準時刻表を地域で作成し運用します。

- ・ 41系統バス停⇄ゆりのき台中学校前乗換⇄「えるむプラザ前」  
& 「センチュリープラザ前」
- ・ 41系統バス停⇄中央公園前乗換⇄「えるむプラザ前」  
& 「センチュリープラザ前」 & 「三田市街ふれあい大通り経由三宮」
- ・ 48系統バス停⇄ゆりのき台中学校前乗換⇄「センチュリープラザ前」
- ・ 48系統バス停⇄中央公園前乗換⇄「三田市街ふれあい大通り経由三宮」

##### (2) 既存「バスナビ」の改良（乗換対応）

・ ウッディタウン内及び周辺への移動は乗り換えを伴うことが多く、既存の「バスナビ」では充分に対応できません。乗り換えに際する機能の充実を希望します。

##### (3) 地域限定サービス乗車券（999パス、555パスなど）の継続

- ・ 乗り換えを伴うバス移動は割高となります。地域限定サービス乗車券の継

続を希望します。

(4) 41系統と43系統との接続による循環ルート運行（昼間）

- ・41系統沿線からウッディ中央街に乗り継ぎなしで行けるようになります。本運行について、是非とも実現して頂くよう希望します。
- ・併せて、循環ルートの「ゆりのき台中学校前」で48系統と乗り換えられるダイヤ及びロータリー乗降となるよう希望します。
- ・又、循環ルートの「センチュリープラザ前」で、「ウッディタウン中央駅」又は「けやき5丁目南」まで徒歩移動し44系統に乗り換えられるダイヤとなるよう希望します。

(5) 48系統の増便（昼間）

- ・市民病院方面への増便を希望します。特に帰りです。困っておられる声が多いです。

(6) 高速・特急バス(三宮行及び大阪行)のあかしあ台小学校地区内バス停新設

- ・「あかしあ台1丁目付近」への高速・特急バス停新設を希望します。高速・特急バス利用者増大と41系統沿線から中心街「えるむプラザ前」に行くバスルートができ利便性が向上します。

**2. 添付資料** あかしあ台小学校区まち協 地域内交通検討会報告書

**3. 連絡先**

三田市あかしあ台1-50-3 コミュニティハウス内あかしあ台小学校区まちづくり連絡協議会 Tel&Fax 079-501-0082 E-mail [matikyo@jcom.zaq.ne.jp](mailto:matikyo@jcom.zaq.ne.jp)

以上